



Так выглядела схема после "вскрытия".

Видно, что в этой схеме реле K1 и реле давления K2 не выполняют никакой роли. Это можно объяснить не грамотной переделкой ДГУ в России. Видимо с целью снижения решили отказаться от индикатора заряда батареи и давления масла.